

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општинска управа општине Нови Кнежевац
Комисија за јавну набавку
Број: IV-404-20-7/2018
Дана: 07.05.2018. године
23330 Нови Кнежевац • Краља Петра I Карађорђевића бр.1
ПИБ: 101460424 • матични број: 08385327
телефон: (0230) 82-055 • факс: (0230) 82-076
www.noviknezevac.rs • javnenabavke@noviknezevac.rs



На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Сл.гласник РС“, бр.124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку објављује

Одговор на захтев заинтересованог лица за додатним информацијама и појашњењима у вези јавне набавке бр.ЈН 1.2.3/2018 – Систематско сузбијање комараца

Питање:

1. Молимо вас да Наручилац појасни захтев за 1 камионом за транспорт препарата и горива носивости преко 5 тона, како је наведено у додатни условима у погледу техничког капацитета?
Самим овим условом, који није у логичкој вези са квалитетом услуге, Наручилац је додатно онемогућио учествовање већег броја понуђача И обезбеђивање већег броја конкуренције. Како се у Закону о јавним набавкама ("Сл. гласник РС", бр. 124/2012 и 14/2015) у Члану 10. Начело обезбеђивања конкуренције, јасно дефинише да је наручилац дужан да у поступку јавне набавке омогући што је могуће већу конкуренцију, да не може да ограничи конкуренцију, а посебно не може онемогућавати било којег понуђача да учествује у поступку јавне набавке неоправданом коришћењем дискриминаторских услова, техничких спецификација и критеријума. Поред свега наведеног, Наручиоцу, којем је напомињемо битан само квалитет услуге, не треба да се упушта на који начин И из колико тура ће вршилац услуге доставити тражену количину препарата.
2. Молимо вас да Наручилац појасни захтев, у делу технички капацитет „ минимум 1 авион са опремом за навигацију и микронирање, за третман одраслих комараца из ваздуха са потврдом да авион нема посебних ограничења у погледу периода дана у коме ће се вршити услуга сузбијања комараца (ВФР).?
Тражени услов за ваздухоплове није у логичкој вези са делатношћу односно врстом услуге коју треба да изврше тражени ваздухоплови . Зна да се микронирање комараца врши искључиво дању тј. од изласка до заласка сунца и пољопривредни авиони који врше ову врсту услуге не могу испунити овај додатни услов јер немају могућност инструменталног летења – дакле лете искључиво дању визуелно а не ноћу јер немају за то могућности. Ово посебно из разлога јер су комарци најјактивнији у сумрак при заласку сунца па се тада најчешће и врши микронирање комараца а понекад и у раним јутарњим сатима. Услуга сузбијања одраслих врста комараца врши се у сумрак ,акција најчешће почиње у 18 х и траје до 21 х.

Одговор:

1. Наручилац сматра да део техничкога капацитета – располагање са 1 камионом за транспорт препрата и горива носивости преко 5т се не фаворизује узак круг понуђача из разлога што се на тржишту налази велик број камиона наведене носивости који се

могу изнајмити, како би се третман одраслих комараца ефикасно и економично одвијао.

Поседовање или изнајмљивање наведеног камиона је економичнији и ефикаснији начин допремања препарата и горива у односу на ангажовање 5 возила и ангажовање истог броја запослених возача, организовање утовара и истовара препарата минимум 5 пута као и организација демонтаже и монтаже УЛВ уређаја на истим возилима за транспорт (наведених 5 возила).

Такође из досадашњег искуства на реализацији услуга сузбијања комараца знамо да се препарат за сузбијање комараца из ваздуха пакује у бурадима стандардних димензија и запремине од 200 лит. ,тако да би за транспорт наведеног препарата и било потребно ангажовање додатних возила и додатног људства (200x2=400 лит.).

Камион одређене носивости и техничких перформанси је више него потребан у акцијама сузбијања комараца. Као најважнији аргумент се узима време односно брзина реакције која је потребна од момента када се утврди неопходност третмана па до обезбеђивања свих потребних елемената који су есенцијални да би се третман правилно и квалитетно извео. Одлука о начину и месту примене инсектицида за сузбијање комараца мора бити донешена у складу са техничким и метеоролошким условима. Успешност авиотретмана против одраслих форми комараца условљења је метеоролошким параметрима. Посебно је важна брзина ветра јер се апликација адултицида изводи капима веома малих димензија које могу лако да буду однете на нежељену површину и при најмањем ветру. Управо камион одређених перформанси обезбеђује да се у што краћем времену року пребаци неопходна логистика која је есенцијална за извођење третмана и искористе погодни метео услови како би третман био максимално ефикасан. Сама организација већег броја мањих возила, може у значајној мери да утиче на брзину обезбеђења неопходних техничких услова односно кашњење или одлагање третмана због неодговарајућих услова. Као последицу можемо имати даље излагање становништва комарцима који поред своје молетантске активности могу да буду и вектори великог броја различитих оболења.

Као што је већ наведено третман одраслих комараца се може се вршити из ваздуха или са земље. У палети адултицида који су до сада коришћени у акцијама сузбијања комараца, дозволу за примену имају још инсектициди из групе пиретроида. Пиретроиди по свом хемијском саставу су класа органских молекула, синтетских аналога природног пиретрина, молекула изолованог из цвета бувача са изразитом термо односно фото лабилношћу. Под тим подразумевамо да постоје одређени температурни опсези за лагеревање и примену препарата из ове групе. Непостојање адекватног простора за складиштење односно њихово лагеревање неколико дана пред третман на директној сунчевој светлости и у условима повишене температуре у значајној мери може да утиче на њихову биолошку ефикасност. Због тога наглашавамо да је неопходно целокупну количину инсектицида из групе пиретроида допремити непосредно пред третман а неутошене количине вратити у адекватни магацински простор. На овај начин се смањује деловање спољашњих утицаја на хемијска једињења из групе пиретроида и омогућује се њихова максимална биолошка ефикасност.

Уколико би се препарат допремио са више возила неколико дана пре третмана на аеродрому би морао постојати магацински простор који испуњава услове за безбедно складиштење препарата како не би била угрожено здравље становништва и не би била доведена у опасност заштита животне средине.

Непостојање сигурног и стабилног извора водоснабдевања на слетно полетним стазама се у великој мери може одразити на извођење третмана. На основу тога истичемо као неопходност обезбеђење возила одговарајуће носивости како би се обезбедила довољна количина воде за извођење планираних третмана. Све ово наводимо у циљу извођења правовременог и ефикасног третмана како би се

заштитило становништво од узнемиравања од стане комараца и ширења оболења чији су вектори комарци.

2. Наручилац сматра да је, у циљу веће ефикасности сузбијања комараца и избегавања тровања пчела у рејону извођења авиотретмана комараца, неопходно да се авиотретман одраслих комараца врши у периоду заласка сунца и пола сата након грађанског сумарака, то јест од заласка сунца па до наступања потпуног мрака, када су одрасли комарци и најактивнији.

Уколико се авиотретман одраслих комараца врши до 21 час, то значи да ће при повратку на аеродром ваздухоплов морати да лети по мраку, па је из тог разлога неопходна могућност ноћног летења по VFR правилима, јер ваздухоплов који учествује у таквој акцији би након извршеног авиотретмана извршио слетање на аеродром са укљученим ноћним стартом.

Напомињемо да се правила инструменталног летења (IFR) не односе на ноћно летење, већ на летење са одговарајућим инструментима и навигационом опремом, док се ноћно летење може изводити по правилима визуелног летења (VFR).

Комисија

м.п.

за јавну набавку